

OTÁZKY Z KONŠTRUKCIE „B“

1. Vykonáť kontrolu stavu pneumatík (napr. ojazdenie, nahustenie)

Prejdem sa okolo auta, či mi nechýba evidenčné číslo vozidla a vizuálne sa pozriem, či pneumatiky:

- nie sú mäkké, ak máme pumpu a tlakomer, tak nafúkame pneumatiku, ak nie vymeníme za rezervu a zmeriame tlak tlakomerom (veľkosť tlaku určuje výrobca a je napísaný na stílku medzi prednými a zadnými ľavými dverami)
- hĺbka drážky dezénu behúna musí byť najmenej:
 - vozidlá kategórie L1, L2 (malý motocykel s obsahom valca do 50cm³ a do maximálnej rýchlosťi 45km/hod.) je minimálna hĺbka 1mm
 - vozidlá kategórie M (osobný automobil):
 - na letných pneumatikách minimálna hĺbka drážky je 1,6 mm.
 - na zimných pneumatikách je minimálna hĺbka drážky 3 mm.
 - Meriame hĺbku drážky hĺbkomerom, ktorý môže byť súčasťou na tlakomery, alebo posuvným meradlom alebo samostatným hĺbkomerom.
- Poškodený bok pneumatiky alebo dezénu – vymeniť pneumatiku za novú.
- Majú nerovnomerne opotrebovaný dezén po jeho šírke – zlá geometria (nastaviť v servise)

2. Ukázať, kde sa vo vozidle nachádza rezervné koleso a náradie potrebné k jeho výmeně a popísat spôsob jeho výmeny.

Ked' potrebujem vymeniť koleso na vozidle na vozovke postupujem týmto spôsobom:

- zapnem smerové svetlá do prava a zastavím vozidlo na krajnici,
- zapneiem (zatlačím) výstražnú funkciu smerových svetiel (červený trojuholník na palubnej doske), ktoré môžeme vypnúť po postavení trojuholníka za vozidlo,
- zatiahnem ručnú brzdu a zaradím 1. rýchlosťný stupeň, vypnem motor a odopnem si pás,
- vodič si oblečie reflexnú vestu, ktorá musí byť na dosah vodiča,
- vytiahnuť výstražný trojuholník z batožinového priestoru a postaviť ho za vozidlo (50m na ceste 1. a 2. triedy, na diaľnici a rýchlosnej komunikácii 100m, v obci táto vzdialenosť môže byť kratšia),
- vyberiem z batožinového priestoru rezervné koleso a náradie (zdvihák, kľúč na kolesá),
- dám dole celoplošný kryt kolesa (ozdobný kryt, puklica)
- povolím skrutky kolesa s kľúčom na kolesá
- zdvihнем vozidlo so zdvihákom až sa príslušné koleso prestane dotýkať zeme (u predného kolesa zdvihák umiestnim za koleso, u zadného kolesa zdvihák umiestnim pred koleso)
- vyskrutujem skrutky kolesa a uložím ich na čistú podložku (handra, papier a pod.)
- koleso dáme dole
- nasadím nové rezervné koleso a skrutky zaskrutujem
- vozidlo spustím dole
- kľúčom striedavo dotiahnem protiľahlé skrutky kolesa (na kríž)
- nasadíme naspäť celoplošný kryt kolesa, prípadne ozdobný kryt (puklice)
- očistíme a uschováme použité náradie (zdvihák, kľúč na kolesá)
- zoberieme trojuholník, dáme ho do batožinového priestoru
- vydeme do vozidla, vyzlečieme si vestu, naštartujeme vozidlo
- vypneme výstražné svetlá a pripútam sa
- dáme smerovku dočasne, pozriem sa do ľavého spätného zrkadla či nie som predchádzaný, ak nie tak pokračujeme v jazde

3. Vykonáť kontrolu funkčnosti osvetlenia (vrátane smerových svetiel)

- keď zapneme kľúčik do polohy II a naštartujeme, tak sa nám rozsvietia svetlá denného videnia
- na páke, kde zapínam smerové svetlá na konci ju potočím dopredu do polohy I (rozsvietia sa obrysové svetlá) a rozsvieti sa zelená kontrolka na prístrojovej doske, skontrolujeme či svetia predné obrysové svetlá (malé biele svetlá), zadné obrysové svetlá (červené svetlá), osvetlenie evidenčného čísla
- keď potočím páku do polohy II a kľúčik v spínacej skrinke bude v polohe I, tak sa rozsvietia stretávacie svetlá (tlmené svetlá) a na prístrojovej doske svieti druhá zelená kontrolka, u nových autách poloha I je automatika až poloha III sú stretávacie svetlá
- keď páčku smerových svetiel potiahneme k sebe, prepne me diaľkové svetlá na stretávacie
- pri zapnutí kľúčika v spínacej skrinke do polohy I a potiahnutím páčky smerom otáčania volantu nahor (doprava) nám svieti pravé smerové svetlo
- keď nám nesvietia alebo naopak je zlá žiarovka, to isté platí aj u smerových svetiel
- keď nám na prístrojovej doske rýchlejšie bliká kontrolka smerových svetiel, tak je vypálená jedna zo žiaroviek
- pri stlačení brzdového pedála sa musia rozsvietiť brzdové svetlá. Činnosť kontroly musíme vykonať druhou osobou alebo zacúvame k bielej stene, a tým zistíme odraz brzdových svetiel
- pri zapnutí kľúčika v spínacej skrinke do polohy I a zaradím rýchlosnúho Stupňa „R“ (spiatočka) sa nám zadnom čele rozsvieti cívacie svetlo bielej farby na pravej strane
- na páke smerových svetiel po otočíme kolečko dopredu, rozsvieti sa zadné hmlové svetlo

4. Kontrola prevádzkových kvapalín

- potiahneme páku, ktorá je na ľavej strane pod volantom a odistíme prednú kapotu, nadvihнемe ju a zaistíme.

Kontrola na ostrekovanie skiel – vizuálny pohľad na nádobku. Cez leto dolievame destilovanú vodu alebo čistú vodu, cez zimu dolievame nemrznúcu zmes na ostrekovanie skiel. Kvapalina sa nevymieňa, iba sa dolieva.

Chladiaca kvapalina v chladiacom systéme motora – na nádobke sú dve rysky (minimum a maximum).

Brzdová kvapalina sa musí nachádzať medzi týmito ryskami. Keď je pri ryske minimum dolievame brzdovú kvapalinu. Vymieňame po 2 rokoch.

Olej v motore – keď vytiahneme kontrolnú tyčku z motora, sú na nej 2 rysky (minimum a maximum). Olej musí byť namočený na kontrolnej tyčke medzi týmito ryskami, ktoré sa nachádzajú na dolnej časti kontrolnej tyčky. Dolievame ten olej, ktorý sme dávali pri výmene oleja (minerálny, syntetický). Výmenu oleja určuje výrobca motora alebo výrobca oleja (15 alebo 30 tisíc odjazdených kilometrov). Olej kontrolujeme pred naštartovaním, ostatné prevádzkové kvapaliny musíme skontrolovať pred jazdou no môžeme pri naštartovaní.

Elektrolyt v akumulátore (autobatéria) – odskrutkujeme zátky a pozrieme sa, či olovené doštičky v elektrolyte (zriedená kyselina sírová 28 – 32%). Do akumulátora dolievame „LEN“ destilovanú vodu.

Elektrolyt sa nevymieňa! Keď je zlý akumulátor (autobatéria), tak sa musí vymeniť za nový. U súčasných vozidiel sú auto batérie bez údržbové.

5. Vykonáť kontrolu množstva PHM vo vozidle a popísat spôsob jej doplnenia

Pri zapnutí kľúčika v spínacej skrinke do polohy I. sa nám na prístrojovej doske zobrazí množstvo paliva v nádrži (u novších ručička, u starších stĺpec). Keď je minimálne množstvo paliva, rozsvieti sa nám žltá kontrolka rezervy paliva.

Spôsob doplnenia: prídeme na čerpaciu stanicu, zaradme 1. rýchlosný stupeň, vypneme motor, vytiahneme kľúčik a vypneme svetlú. Odomkneme a vyberieme zátku, zoberieme plniacu pištoľ naplníme palivo. Do benzínového motora – benzín a do naftového motora – naftu.

6. Vykonat' kontrolu funkčnosti zvukového výstražného zariadenia a smerových svetiel

Pri potiahnutí páčky smerových svetiel k sebe sa nám rozsvieti svetelná signalizácia (nemusí byť kľúčik v polohe I). Pri zatlačení červeného trojuholníka na paneli sa nám rozsvieti výstražná funkcia smerových svetiel (nemusí byť kľúčik v polohe I). Pri zapnutí kľúčika v spínacej skrinke do polohy I a zatlačením tlačidla v strede volantu sa zapne zvukové výstražné zariadenie.

7. Vykonat' kontrolu funkčnosti stieračov a ostrekovačov vozidla.

Pri zapnutí kľúčika v spínacej skrinke do polohy I. a pohybe páčky stieračov (páka na pravej strane volantu) má tieto polohy:

- na páčku zatlačíme nadol (v smere otáčania volantu doprava) zapneme stierače na jednorazové zotretie skla. Keď prestaneme tlačiť na páčku, tak sa nám vrti do základnej polohy
- páčku zatlačíme hore do polohy 1 (v smere otáčania volantu doľava) zapneme stierače v intervaloch, čas intervalu státia nastavujeme kolieskom na páke
- páčku zatlačíme hore do polohy 2 (v smere otáčania volantu doľava) zapneme pomalé stieranie
- páčku zatlačíme hore do polohy 3 (v smere otáčania volantu doľava) zapneme rýchle stieranie
- páčku pritiahneme k volantu, zapneme umývanie a 3-krát zotretie čelného skla. Pustením páčky sa nám vráti so základnej polohy
- na konci pravej páky je koliesko keď ho pootočíme dopredu do polohy I, zapne sa ciklovač zadného stierača, keď do polohy II, zapne sa stály chod zadného stierača
- páčku odtlačíme od volantu, zapneme zadný stierač plus ostrekovanie zadných skiel. Pustením páčky sa nám vráti do polohy 1
- páčku potiahneme k volantu (základná poloha), vypneme stieranie zadného stierača a ostrekovanie.

8. Ukázať, kde vo vozidle sa nachádza povinná výbava a skontrolovať jej úplnosť.

Povinná výbava sa nachádza v batožinovom priestore vozidla, okrem reflexnej vesty, ktorá musí byť umiestnená na dosah vodiča:

- reflexná vesta
- zdravotné potreby – autolekárnička
- výstražný trojuholníka náradie na drobné opravy (skrutkovat', kombinačky)
- ak v batožinovom priestore máme súpravu na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky tak nemusíme mať v batožinovom priestore náhradné koleso s ráfikom a pneumatikou (nahostená na vyšší tlak), kľúč na matice kolies, zdvihák.

9. Prednieť činnosť pri núdzovom zastavení (obliect' si reflexnú vestu, postaviť za vozidlo výstražný trojuholník.

- Zapnúť (zatlačiť) výstražnú funkciu smerových svetiel (červený trojuholník na palubnej doske), ktoré môžeme vypnúť po postavení trojuholníka za vozidlo
- vodič si obleče reflexnú vestu, ktorá musí byť vodičovi na dosah
- vytiahnuť výstražný trojuholník z batožinového priestoru a postaviť ho za vozidlo (50 na ceste 1. a 2. triedy, 100m na diaľnici a rýchlosnej komunikácii, v obci táto vzdialenosť môže byť aj kratšia)
- ostatní pasažieri môžu vystúpiť z vozidla až keď majú oblečené reflexné vesty. V testoch neplatí v povinnej výbave lano, žiarovky z každého druhu a pojistky z každého druhu

10. Predviest' nastavenie vodiča, spätných zrkadiel na vozidle.

Pozdĺžny posuv sedadla – pravou rukou pôsobíme na ovládaciu páku pohybu sedadla a ľavou rukou sa chytíme volantu, pričom sa príťahujeme (prípadne odťačame) k volantu podľa potreby. Pri správnom nastavení sedadla vodiča musí byť možné ľavou nohou zašľapnúť pedál spojky na podlahu, pričom musí byť ľavá noha jemne skrčená v kolene.

Výškový posuv sedadla – na ľavom boku sedačky je páka, ktorou sa dá nastaviť sedačka výškovo:

- keď ľavou rukou potiahneme páku nahor a pustíme ju a tento pohyb viackrát zopakujeme, sedačka sa pohybuje nahor
- keď ľavou rukou zatlačíme páku nadol a pustíme ju a tento pohyb viackrát opakujeme sedačka sa pohybuje nadol

Sklon operadla vodiča – na spodnej časti ľavého boku operadla je nastavovacia páka, keď potiahneme páku nahor a pôsobením tela na opierku sedadla, nastavíme polohu operadla tak, že keď chytíme volant, ruky musia byť mierne pokrčené.

Vnútorné spätné zrkadlo – prstami sa nedotýkame činnej plochy zrkadla pri manipulácií, vodič vozidla musí vedieť cez aké zadné sklo vozidla a to len pohybom očí bez nutnosti pohybu hlavy.

Nastavenie vonkajších zrkadiel – zrkadlá sú správne nastavené, keď vidíme zadnú časť nášho auta s rovnobežnosťou cesty alebo v dolnom rohu zrkadla musíme vidieť prednú časť kľučky predných dverí

- Ľavé vonkajšie zrkadlo – nastavíme ovládacie koliesko do polohy L (nastavovacie koliesko je na tapacíre ľavých dverí). Pohyb skla je zhodný s pohybom ovládacieho kolieska.
- Pravé vonkajšie zrkadlo - nastavíme ovládacie koliesko do polohy R. Pohyb skla je zhodný s pohybom ovládacieho kolieska. U mechanického ovládania je nastavovacie koliesko na vnútornej časti dverí

11. Vykonat' kontrolu výfuku (opísat', čo by signalizovalo jeho poškodenie).

Má hrubý hlas, duní – deravý výfuk alebo poškodené tesnenie ô vymeniť, opraviť. Keby po naštartovaní sa na prístrojovej doske rozsvietila žltá kontrolka tvaru potrubia, tak zariadenie, ktoré je v potrubí (landasonda, katalizátor) je nefunkčné – dat' opraviť

12. Vykonat' kontrolu prevádzkovej a parkovacej brzdy.

Prevádzková (nožná) brzda – keď brzdový pedál ide hlbšie k podlahe, tak je zavzdušnený brzdový systém, alebo je porucha v brzdovom systéme, alebo môžu byť opotrebované platničky. Keď mastné koleso, tak uniká brzdová kvapalina. Tieto chyby treba odstrániť. Pri stlačení brzdového pedála sa musia rozsvietiť brzdové svetlá. Kontrolu musíme vykonat' druhou osobou alebo zacúvame k bielej stene a tým zistíme odraz brzdových svetiel.

Ručná brzda - páku brzdy zatiahneme až úplne hore bez stlačenia poistného kolíka. Pri hornej polohe musí páka klásť odpor, ak nie musíme ručnú brzdu nastaviť. Pri uvoľnení páku ručnej brzdy mierne nadvihneme a súčasne stlačíme poistné tlačidlo a držíme ho pokial páku ručnej brzdy nedáme úplne dolu. Ak je zatiahnutá ručná brzda a zapnuté zapalovanie (klúčik v spínacej skrinke je v polohe I), svieti kontrolné svetlo ručnej brzdy. Ak sa omylom rozbehneme so zatiahnutou ručnou brzdou, zaznie varovný tón a svieti kontrolka ručnej brzdy.

13. Ukázať, kde vo vozidle sa nachádza akumulátor a popísat spôsob jeho odpojenia v prípade nehody (bezpečnostné zásady)

Akumulátor sa nachádza v motorovom priestore. Keď zdvihneme prednú kapotu, tak sa nachádza po pravej strane. Môžeme ho odpojiť iba vtedy, ak je vypnuté zapalovanie, inak by sa mohlo poškodiť elektrické zariadenie vozidla. Odpájame najskôr záporný (-) pól akumulátora (kábel ide z akumulátora na kostru) až po ňom odpojíme kladný (+) pól.

14- predvíeť opatrenia vykonávané pri opustení vozidla (zabezpečenie proti pohybu, ukrytie vecí do batožinového priestoru, uzamknutie vozidla)

Keď chceme vozidlo opustiť, musíme vykonať tieto opatrenia:

- batožinu a cenné veci nenecháme v interéri vozidla, ale ich preložíme do batožinového priestoru
- keď je vozidlo na rovine alebo v malom kopci, stačí zaradiť 1. rýchlosný stupeň, zatiahneme ručnú brzdu a natočíme kolesá na blízku prekážku
- vytiahneme klúčik zo spínacej skrinky
- uzamkneme vonkajšie dvere

15. Popísat funkciu jednotlivých kontroliek a meračov umiestnených na prístrojovej doske

Vid' učebnice pre žiadateľa vodičského oprávnenia strana 182

16. Riadenie vozidla

- vodič vozidlo ovláda volantom cez riadiace mechanizmy na prednom kolese. Tieto mechanizmy považujeme za najdôležitejšiu časť vozidla
- riadenie je mechanizmus automobilu slúžiaci k udržiavaniu priameho smer i k zmene smeru jazdy vozidla

Najčastejšie poruchy riadenia vozidla

1. vôla riadenia je väčšia ako je prípustné
2. niektorá zo súčastí riadenia je poškodená (prevodové mechanizmy)
3. nefunkčný posilňovač riadenia – volant sa ľahko otáča
4. ak sú opotrebované guľové čapy alebo sú nevyvážené kolesá, prejavuje sa to tým, že volant počas jazdy kmitá
5. vozidlo počas jazdy ľahá do strany – príčinou môže byť zlá geometria prednej nápravy, nerovnomerný tlak v pneumatikách
6. stážené otáčanie volantom na mieste – príčinou sú podhustené predné pneumatiky

Poruchy v riadení zásadne musí odstrániť skúsený odborník!

17. Bezpečnostné pásy

- Osoba sediaca na sedadle vozidla poviňne vybavenom bezpečnostnými pásmi je povinná toto zariadenie používať za jazdy. Bezpečnostné pásy slúžia na bezpečnú jazdu vodiča, prepravovaných osôb, aj detí. Hlavnou funkciou je zabrániť úrazom pri dopravných nehodách, pri prudkom brzdení vozidla, a pod.

Čo všetko vete o bezpečnostných pásoch – poruch, údržba, opravy:

1. samostatne nastaviteľné pásy sa musia dať nastavovať na potrebnú dĺžku
2. samonavijací pás sa má samostatne navíjať
3. pri prudkom pohybe samonavijacím pásom musí dôjsť k jeho zaisteniu
4. ak sa zasekne samonavijací pás, treba ho viackrát jemne potiahnuť
5. textília pásov nesmie byť poškodená, aby vydržala dostatočný tlak v trhu pri dopravnej nehode, alebo pri prudkom brzdení
6. udržiavajte v čistote textilnú časť bezpečnostného pásu
7. nefunkčný bezpečnostný pás, samonavijací navijak odporúčame vymeniť u odborníka
8. dieťa prepravované v autosedačke musí byť pripútané bezpečnostným pásom

Vážnejsie poruchy na bezpečnostnom páse môže odstrániť len odborník!

18. Výhľad z miesta vodiča

- Pri všetkých prevádzkových a poveternostných podmienkach musí byť zabezpečený výhľad z miesta vodiča. V zornom poli vodiča nesmú byť umiestnené žiadne predmety, ktoré obmedzujú výhľad vodiča.

Popište čo môže zapríčiniť zlý výhľad z vozidla!

1. Prasknuté čelné sklo v stieranej ploche – vymeniť, opraviť
2. poškodené, silne poškriabané – vymeniť.
3. Silne znečistené, zašpinené – očistiť
4. obmedzený výhľad zapríčinený silným mrazom, snežením a pod. - odstrániť
5. výhľad z miesta vodiča je znemožnený – rôzne nálepky, predmety – odstrániť